

# NÄSINSILLAT - PUISTOSILTA

YLEISSUUNNITELMA POIKKEUSLUPAHAKEMUKSEEN

19.3.2021





# PUISTOSILTA

Näsinsiltojen pohjoinen ajoneuvoliikenteen silta vapautui virkistyskäyttöön Valtatie 12 siirtyessä Rantaväylän tunneliin välillä Santalahti- Naistenlahti. Eteläinen silta toimii edelleen pääajoyhteytenä Ranta-Tampellan alueelle. Eteläiselle sillalle sijoittuu myös pyöräilyn pääreitti. Näsijärvelle avautuva pohjoinen silta muuntuu puistosillaksi, joka yhdistää Ranta-Tampellan ja Särkänniemen virkistysalueet toisiinsa sekä täydentää Näsijärven rannan rantareitistöä. Suunnittelualue on osa Särkännimen alueen asemakaavaa, jonka asemakaavamuutos on nähtävillä tammikuussa 2021.

Puistosillan suunnitelman on laatinut Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy. Työstä ovat vastanneet maisema-arkkitehdit Krista Muurinen ja Elsi Lehto. Puistosillan rakennesuunnittelusta ja molempien siltojen kunnossuunnittelusta on vastannut Wsp Finland Oy:n Antti Silvennoinen ja Jukka-Pekka Kataja ja valaistussuunnittelusta Wsp Finland Oy:n Annukka Larsen. Työtä ovat Tampereen kaupungilta ohjanneet Raija Tevaniemi, Jukka Rantala ja Timo Koski.

Puistosilta asettuu Näsijärven ja Tammerkosken arvokkaaseen kulttuurimaisemaan. Puistosillan muotokieli saa inspiraationsa Näsijärven aalloista ja tuulisuudesta. Betoninen matala istuskelumuuri aaltoilee ja jakaa puistosillan pitkittäissuunnassa kahteen erilaiseen vyöhykkeeseen: sillan pohjoispuoleiseen liikkumisen alueeseen ja sillan eteläpuoleiseen oleskelun alueeseen. Pohjoisreunalle sijoittuva leveä reitti jaksottuu itsessään kahteen eri osioon: jalankulun talvikunnossapidettävään luonnonkivipintaiseen reittiin ja muuriin rajautuvaan osittain kumpuilevaan asfalttireittiin, joka soveltuu esimerkiksi skuuttaukseen. Asfalttipintaa puolestaan jaksottavat muurin ja maastokumpujen muotoa korostavat asfalttimaalaukset. Istuskelumuurin eteläpuolelle muodostuu esteetön oleskelu- ja istutusalue, joka asettuu kävelypintaa korkeammalle, muurin yläpinnan tasolle. Oleskelualueelle johtaa kolme loivaa kulkureittiä sekä molemmista saapumissuunnista että keskeltä siltaa.

Oleskelutaso jaksottuu istutusten avulla pieniin oleskelun alueisiin, jotka avautuvat eri suuntiin tarjoten sekä vaihtelevia näkymiä että tuulensuojapaikkoja. Oleskelutason sydämen muodostaa Pajasaaren kohdalle, oleskelualueen keskelle sijoittuva laaja porrastettu puutaso. Sen eteläreunaan, siltojen väliseen railoon muodostuu elämyksellinen kävelyreitillä, jonka teräsrailin läpi näkyvät Tammerkosken veden pyörteet. Puutaso liittyy puistosillan eteläpuolella olevalle ajoneuvo- ja pyöräiliikenteen sillalle kahdesta kohtaa ja mahdollistaa siirtymisen pyöräilyn pääreitiltä puistosillalle.

Puistosillan rakenteet ja pintamateriaalit saavat inspiraationsa sillan nykyisestä rouheasta materiaalimaailmasta ja ympäröivistä alueista. Puistosillalla käytetään pääsääntöisesti valettua betonia, betonikiveystä sekä asfalttia,

jota asfalttimaalaukset jaksottavat. Poikkeuksen muodostaa jalankulun pääreitti, jonka pintamateriaali, vaalea luonnonkiveys jatkuu Ranta-Tampellan alueelta sillan kautta kohti Särkänniemeä. Luonnonkiveyksen reuna aaltoilee muurin muotoilun mukaisesti. Pajasaaren kohdalle sijoittuva puutaso liittyy materiaaliltaan Pajasaaren puisiin venelaitureihin ja Navigaatioseuran rakennukseen. Sillan varusteiden ja asfalttimaalausten korostusvärinä on corten-teräkseen viittaava lämmin murrettu oranssin sävy.

Matalan muurin aaltoileva muoto luo pitkään siltatilaan selkeän aiheen ja muodostaa sillalle miellyttävän mittakaavan oleskeluun. Istuskelukorkuinen muuri nostaa oleskelutasolla olijan kulkupintaa ylemmäs ja näin ollen avaa oleskelutasolla istuville esteettömät näkymät ympäristöön. Rakenteellisesti maanpinnan nosto muurin avulla mahdollistaa sillan päälle tulevat istutusalueet ja uusien varusteiden kiinnittämisen huomaamattomasti.

Puistosiltaa jaksottaa vertikaalisuunnassa aaltoilevat pylväsrivit. Korkean puustokasvillisuuden puuttuessa pylväs rivit luovat tilarajaa ja tuulensuojaa sillan oleskelualueille. Pylväisiin integroidaan sillan valaistus ja osa pylväs-väleistä varustetaan vaijerein, jotka toimivat köynnösten kiipeilytukina. Pylväiden korkeus vaihtelee n. 0,75 m – 2,75 m ja ne ovat n.110 mm paksuisia. Aiheeseen liittyvät valaisinpylväät ovat 4 m korkeita. Matalimmat pylväs rivit toimivat estepollareiden tavoin esimerkiksi puutason ja baanan välissä. Pylväsriiviä muokattiin Kaupunkikuvaneuvottelulautakunnan ohjeistuksen mukaan ja päivitetty suunnitelma hyväksyttiin 11.3.2021.

Valaistus noudattaa puistosillan suunnitelman periaatteita niin, että pohjoispuoleinen jalankulun alue ja siltojen päät valaistaan tasaisella yleisvalolla ja eteläreunan oleskeluvyöhykkeellä on kohdennetumpaa tunnelmavalostausta. Perusvalaistus integroituu aaltoilevien pylväs rivien korkeimpiin pylväisiin tikkumaisella valaisimella ja valonheittimillä. Lisäksi oleskelualueella voidaan käyttää hienovaraista erikoisvalaistusta esimerkiksi valoviivana puutasojen reunoissa tai verkkomaisena taidevalaistuksena kävelyreitillä alla.

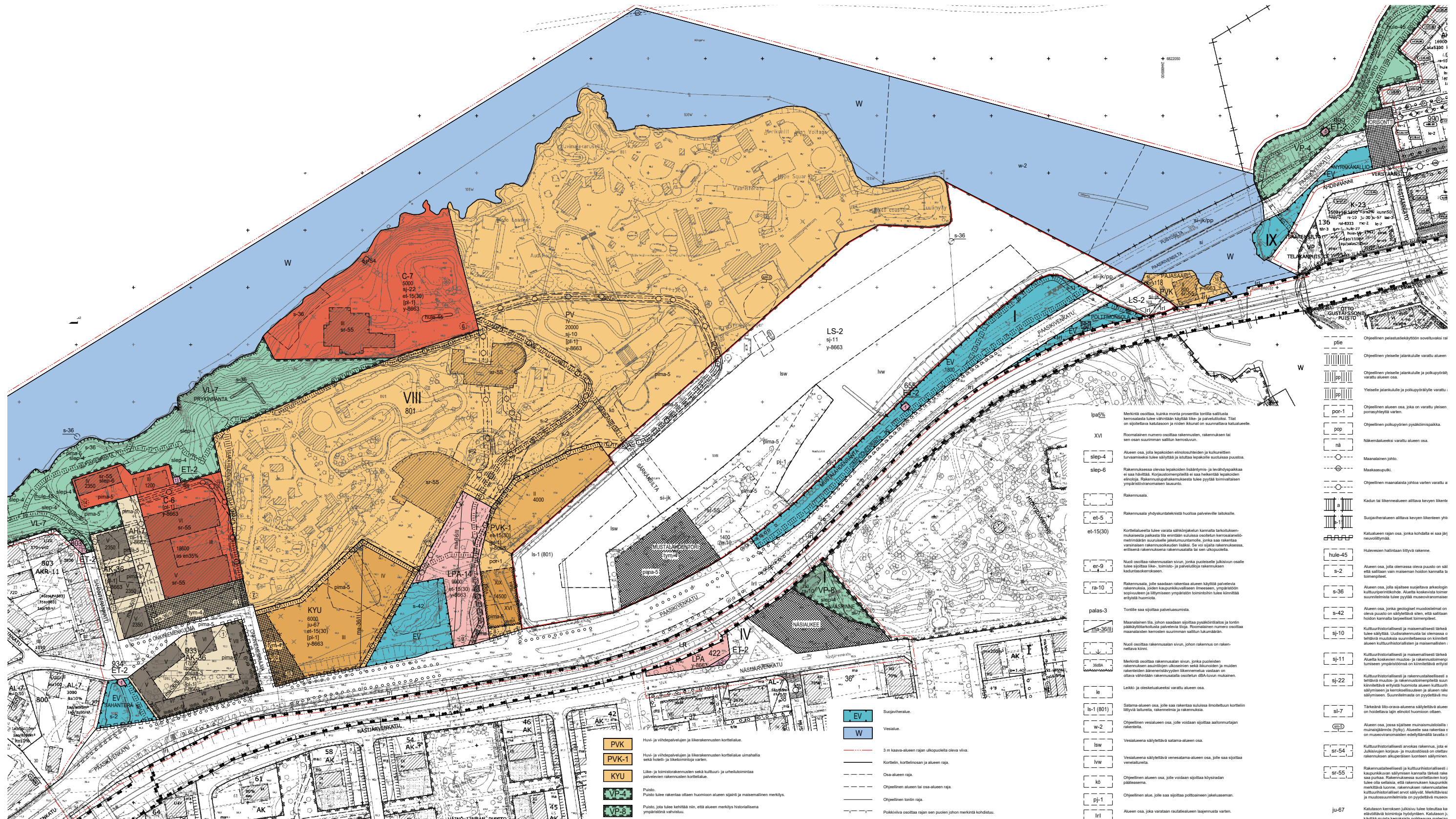
Pajasaari sijoittuu Näsinsiltojen keskikohdalle ja sen puuston latvukset ja vanha puurakennus näkyvät sillalle. Pajasaari jakaa sillan alla virtaavan Tammerkosken suun kahteen osaan. Kasvillisuuden jaksotus perustuu tähän jakoon siten, että korkea kasvillisuus sijaitsee sillan päädyissä sekä keskellä siltaa Pajasaaren kohdalla. Väliin jäävillä kohdilla ”veden päällä” matalampi kasvillisuus mahdollistaa avoimena säilyvät näkymät Näsijärvelle ja Tammerkoskelle. Sillalle istutettava kasvillisuus koostuu pienpuista, pensaista, niitty- ja heinäkasvillisuudesta. Kasvilajeiksi valikoidaan Näsijärven rannoille tyypillistä lajistoa.

# SUUNNITTELUALUE





# NÄHTÄVILLÄ OLEVA SÄRKÄNNIEMEN ALUEEN KAAVA

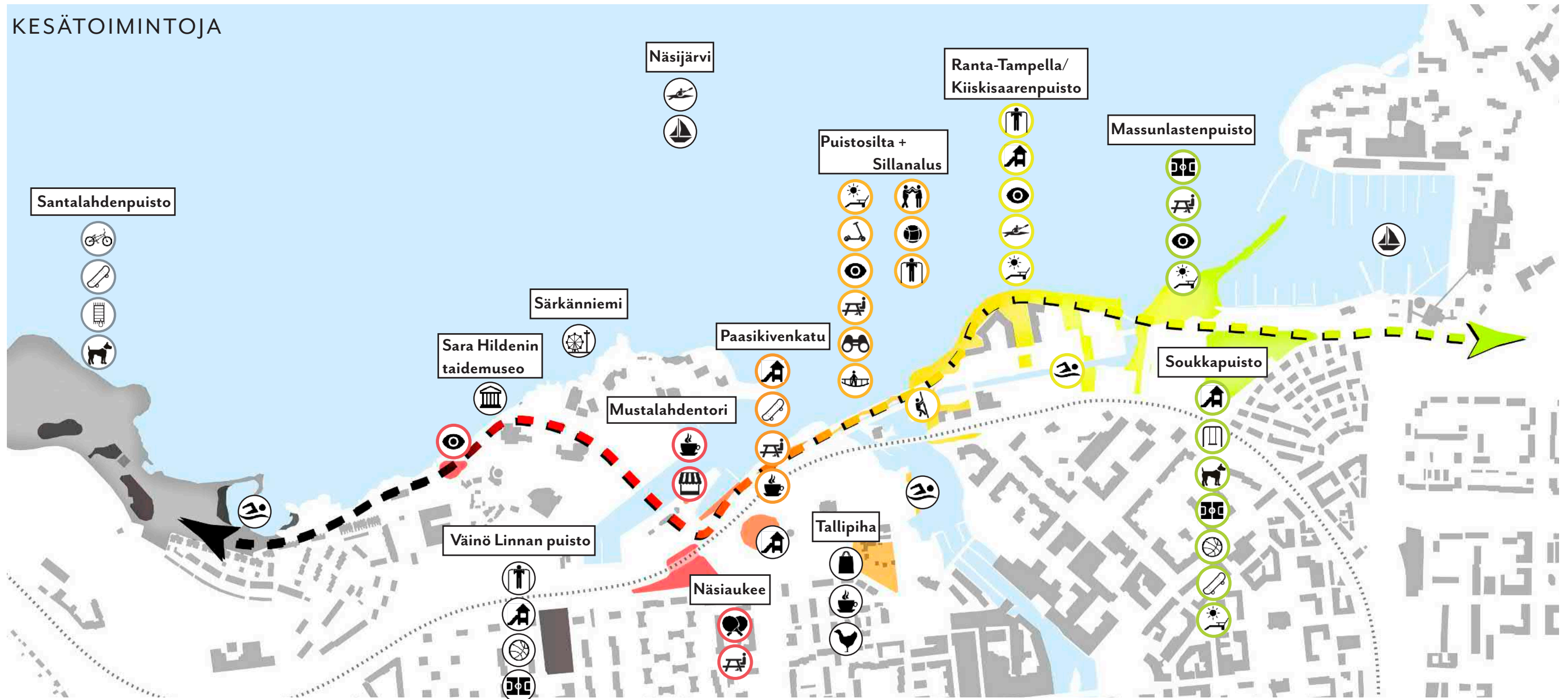


- Ohjeellinen pelatusuunnitelman soveltamiseksi
- Ohjeellinen yleisele jatkuvalla varattu alueen
- Ohjeellinen yleisele jatkuvalla ja polkuyhtäis varattu alueen osa.
- Yleisele jatkuvalla ja polkuyhtäisille varattu
- Ohjeellinen alueen osa, joka on varattu yleisen porrasreitille varten.
- Ohjeellinen polkuyhtäis pysäköintipaikka.
- Näköalatuokki varattu alueen osa.
- Maanastainen joki.
- Maakaasuputki.
- Ohjeellinen maanastais johto varten varattu
- Kadun tai liikennealueen alittava kevyen liikente
- Suoraviitealueen alittava kevyen liikenteen yhti
- Katutaajien rajan osa, jonka kohdalla ei saa jalk neuvottelua.
- Häviövesien hallintaan liittyvä rakenne.
- Alueen osa, jolla olemassa oleva puusto on tall että sallitaan vain maastalon hoitoon kannattava toimenpiteet.
- Alueen osa, jolla sijaitsee suojelun arkoilgin kulttuuriperintökohde. Alueelta koskevista toimen suorituksesta tulee pyytää museoviranomaisen lupaa.
- Alueen osa, jonka geologiat muodostavat on oleva puusto on säilytettävä olemalla, että sallitaan hoitoon kannattava tarpeelliset toimenpiteet.
- Kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti tärkeä alue säilytettävä. Uudisrakennusta tai olemassa o lehtäviä muutos- ja rakennustöitä ei sallita alueen kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvot säilyttämiseksi.
- Kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti tärkeä alueita koskevista muutos- ja rakennustöistä suu kienlehtäviä erityistä huomiota alueen kulttuuri säilyttämisen ja kunnallisuuden ja alueen raku säilyttämisen. Suurista muutos- ja rakennustöistä on pyydyttävä mu
- Tärkeää liito-osa-alueen säilytettävä alueen on hoitettava läpi elinajan huomiota ottaen.
- Alueen osa, jossa sijaitsee muinaismuistolaita ja muinaismuistolaita. Alueelta saa rakentaa s museoviranomaisen edellyttämällä tavalla r
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus, jolla e julkilaajien korjaus- ja muutostöitä on oltava rakennuksen säilyttämisen kunnian säilyttämiseksi.
- Rakennustaloudellisesti ja kulttuurihistoriallisesti i kaupunkeissa säilyttämisen kannalta tärkeä alue saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korj talle ota selvittää, että rakennuksen kaupunki säilyttämisen ja kunnallisuuden ja alueen raku säilyttämisen. Suurista muutos- ja rakennustöistä on pyydyttävä mu
- Katutaajien kerkkeen jalkuvu tulee toteuttaa ka etukäteen kunnallista hyväksyttävä. Katutaaj i kunnallista muuta kunnallista roivokkassa materia



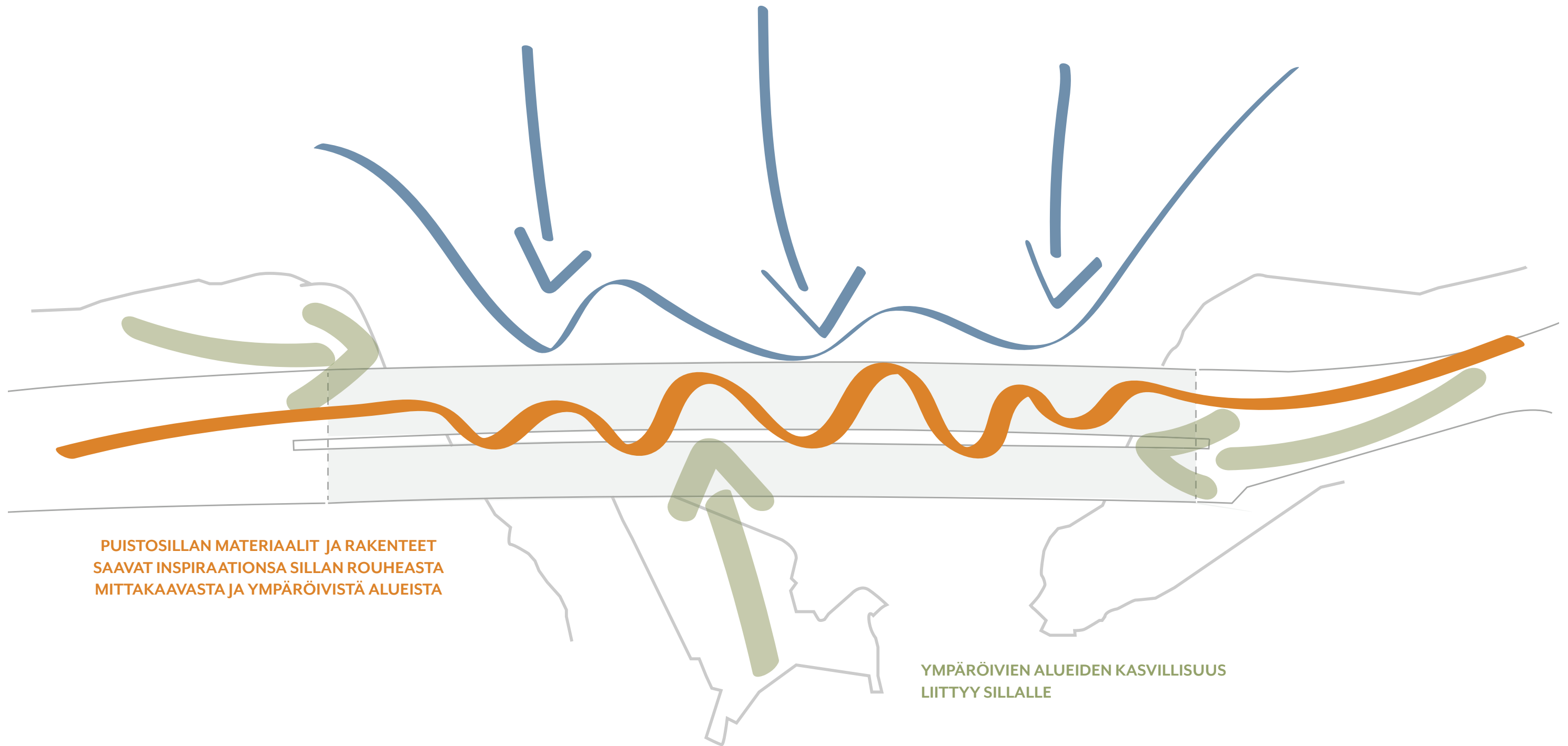
# PUISTOSILTA osana Näsijärven rannan viher- ja virkistysreittiä

## KESÄTOIMINTOJA



# PUISTOSILLAN KONSEPTTI

·NÄSIJÄRVEN TUULI JA VESI SAA PUISTOSILLAN TILAN AALTOILEMAAN



# PYLVÄSRIVIAIHEEN YKSINKERTAISTAMINEN KAUPUNKIKUVATOIMIKUNNAN OHJEISTUKSEN MUKAAN

## KORKEIMPIEN PYLVÄIDEN MADALLUS

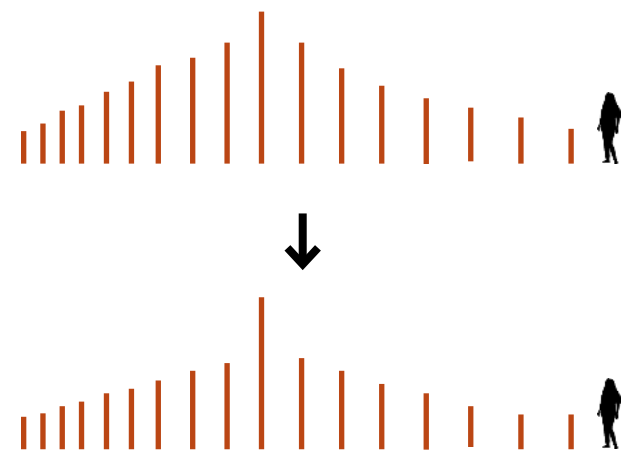
- yksinkertaistaa aihetta, koska aaltoilu ei ole niin suurta
- valaisimia ei voi madaltaa, joten ne säilyvät 4m korkeina
- korkein pylväk vain 2,5

## PYLVÄIDEN HARVENNUS

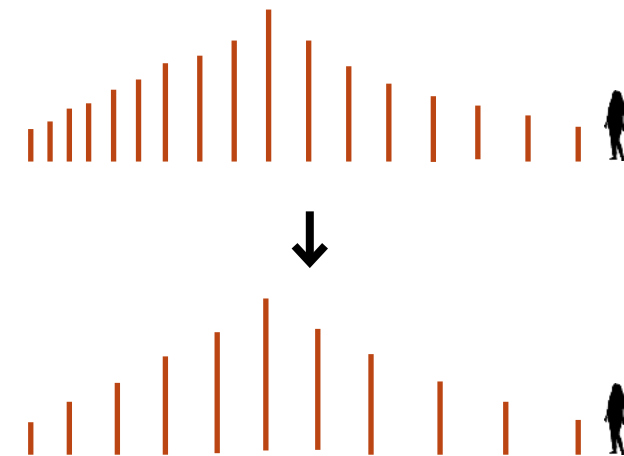
- rauhoittaa näkymää pitkittäisessä näkymälinjassa

## PYLVÄSRIVIEN VÄHENTÄMINEN JA LYHENTÄMINEN

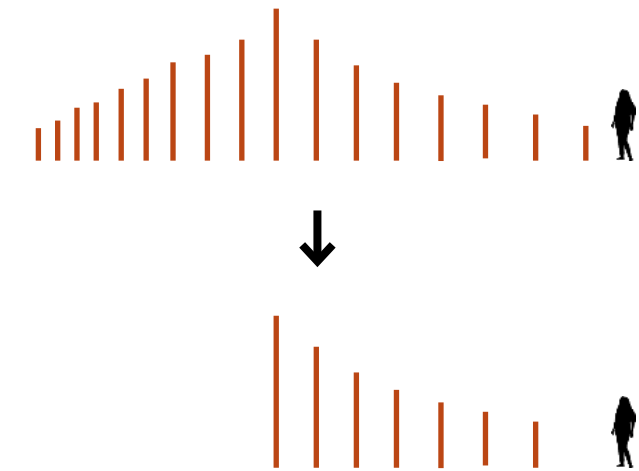
- siltojen päädyistä poistetaan / lyhennetään pylväsrivejä
- sillan päädyt muuttuvat rauhallisemmiksi ja pylväksaihe keskittyy keskelle



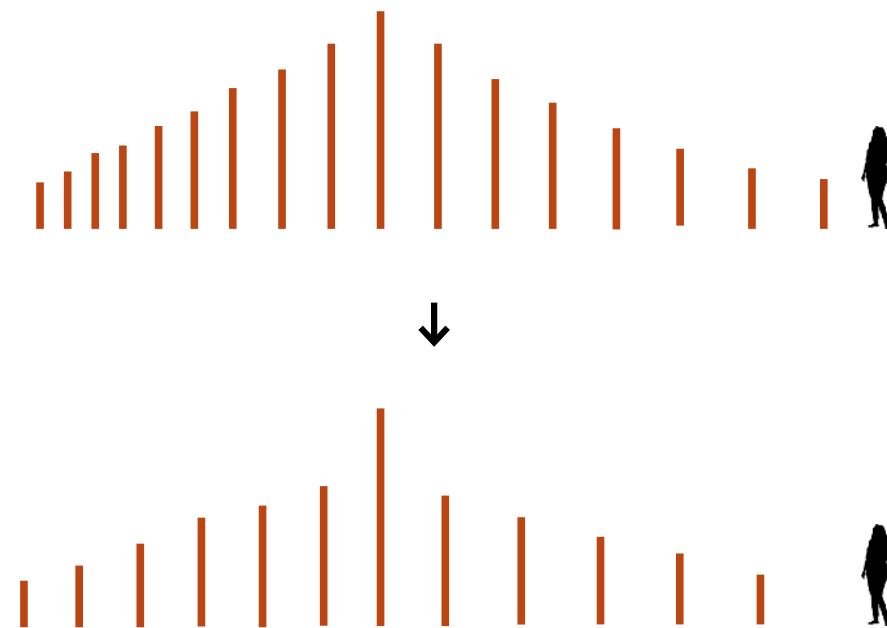
+



+



=

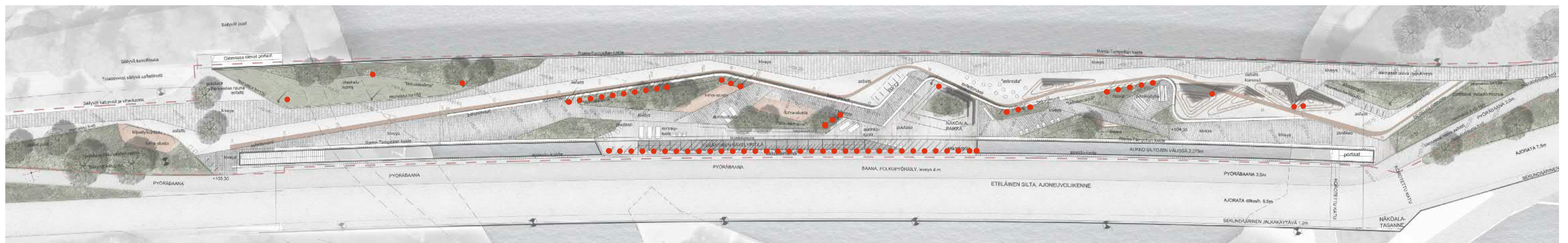
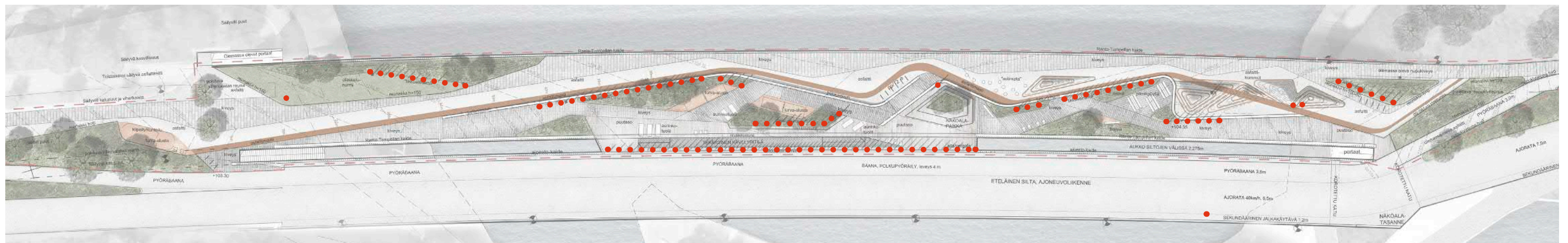




# PYLVÄSRIVIAIHEEN YKSINKERTAISTAMINEN KAUPUNKIKUVATOIMIKUNNAN OHJEISTUKSEN MUKAAN

## PYLVÄSRIVIEN VÄHENTÄMINEN JA LYHENTÄMINEN

- siltojen päädyistä poistetaan / lyhennetään pylväsrivejä
- sillan päädyt muuttuvat rauhallisemmiksi ja pylväsaihe keskittyy keskelle
- puutason kohdalle





# PUISTOSILLAN PÄIVITETTY LUONNOS

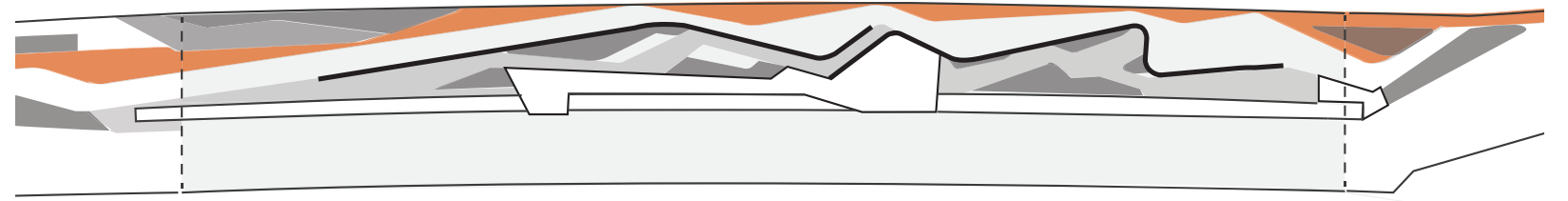


Puistosilta 1:700

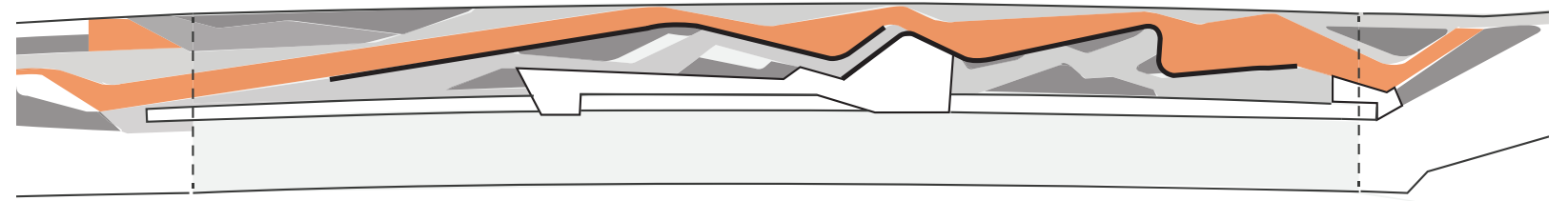


# PINTAMATERIAALIT

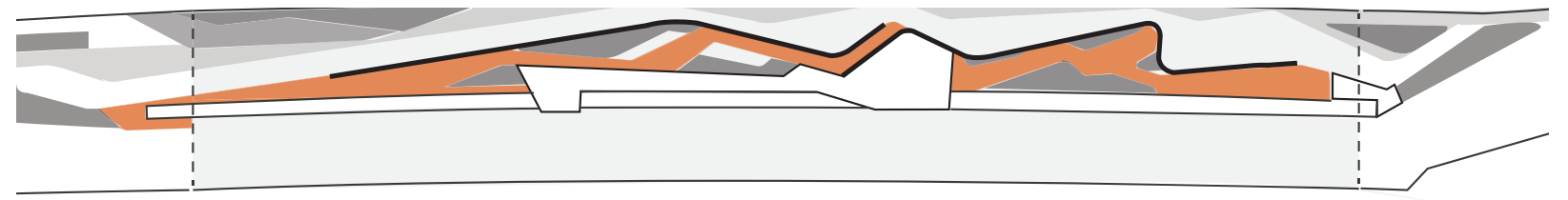
LUONNONKIVEYS VAALEA



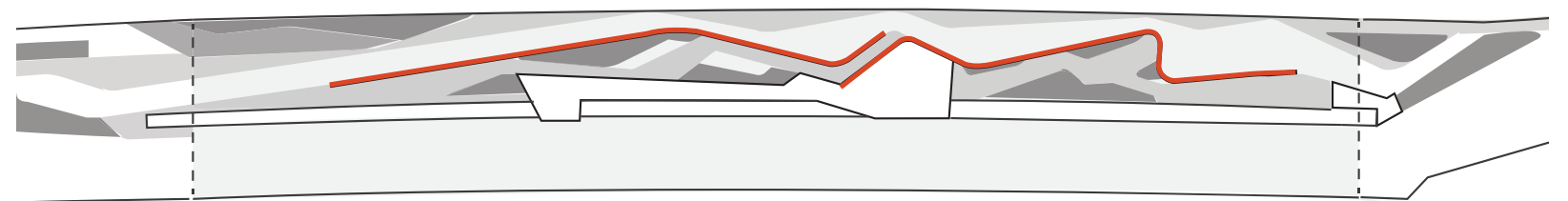
ASFALTTI ja ASFALTTIMAALIT ja ASFALTTIKUMMUT



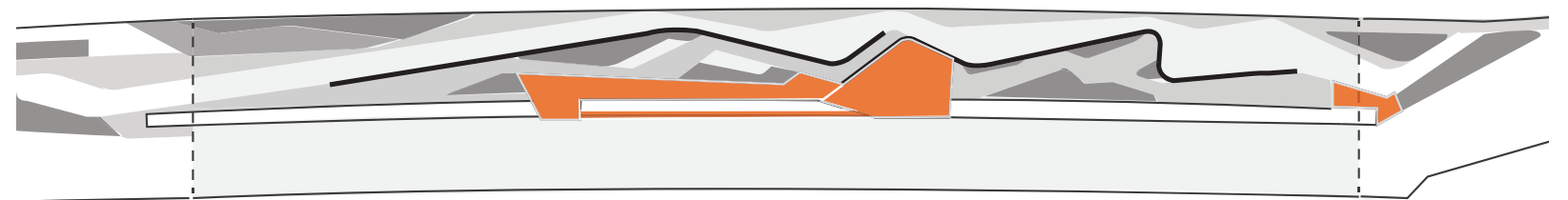
BETONIKIVEYS TUMMA



VALETTU BETONIMUURI



PUUTASOT







Näkymä oleksleutasolta Ranta-Tampellaan päin





Näkymä Puistosillalta kohti Särkänniemeä

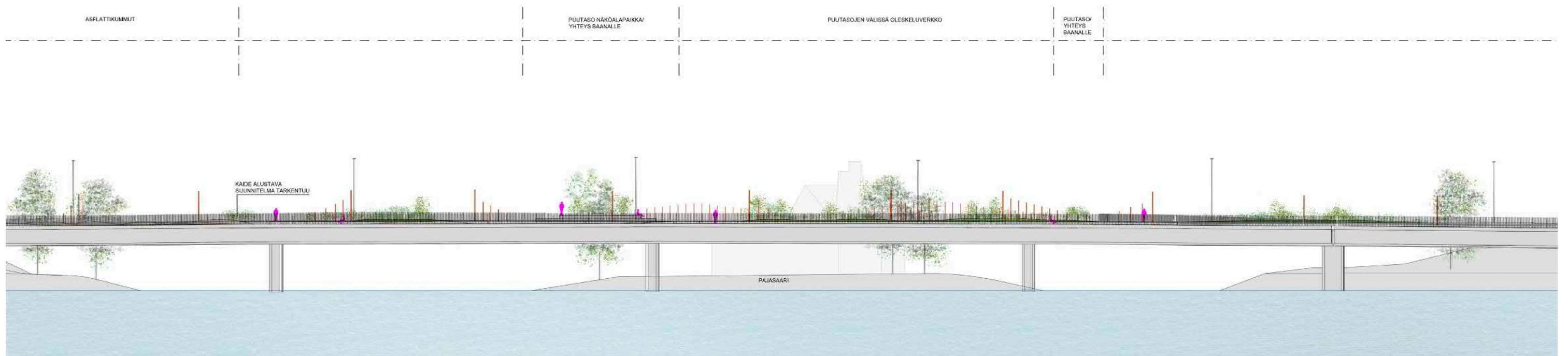




Talvinäkymä Puistosillalta kohti Särkänniemeä



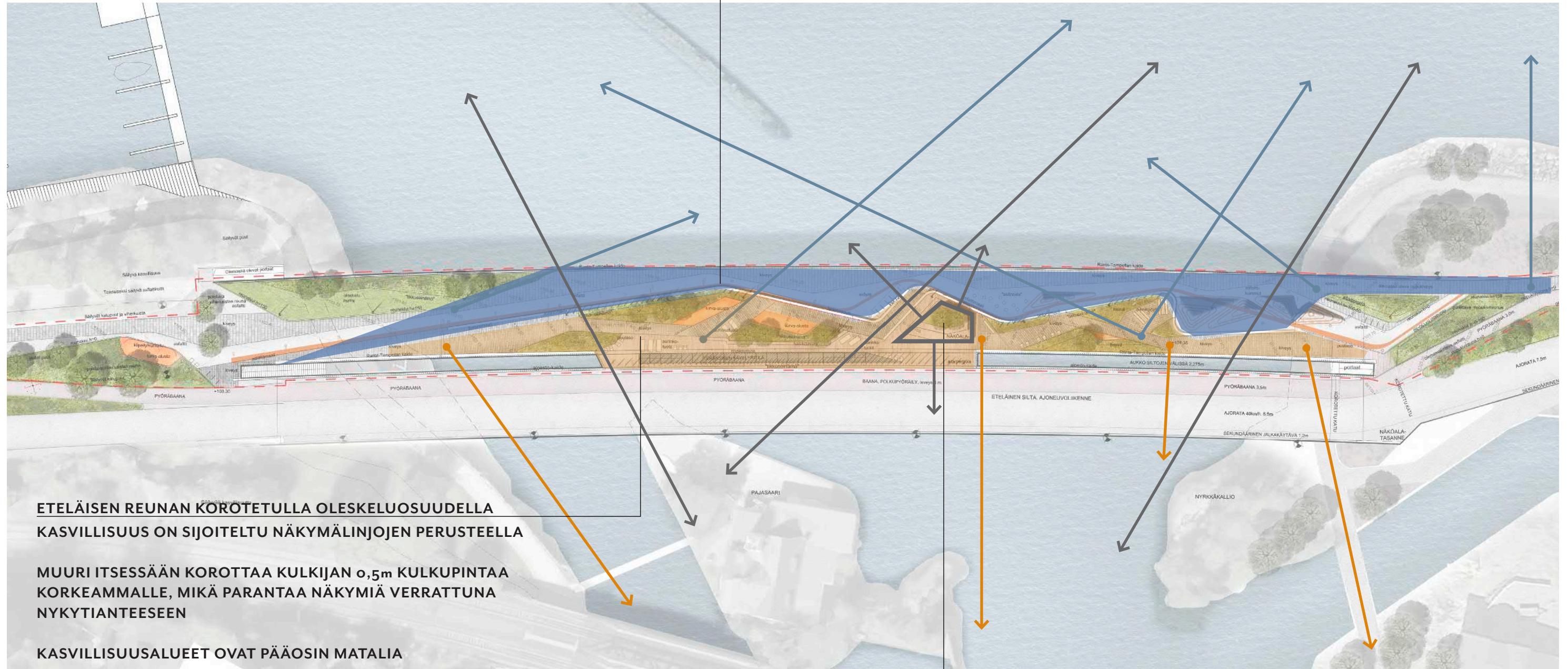
# JULKISIVU NÄSIJÄRVELTÄ





# AVOIMIEN NÄKYMÄN SÄILYMINEN PUISTOSILLALLA - TILALLISUUS

POHJOISREUNA ON TÄYSIN AVOIN NÄSIJÄRVELLE PÄIN  
KULKUPINTA SÄILYY NYKYISESSÄ KOROSSAAN  
JA POHJOISREUNALLE EI TULE RAKENTEITA TAI  
KALUSTEITA



ETELÄISEN REUNAN KOROTETULLA OLESKELUOSUUEDELLA  
KASVILLISUUS ON SIIJOITELTU NÄKYMÄLINJOJEN PERUSTEELLA

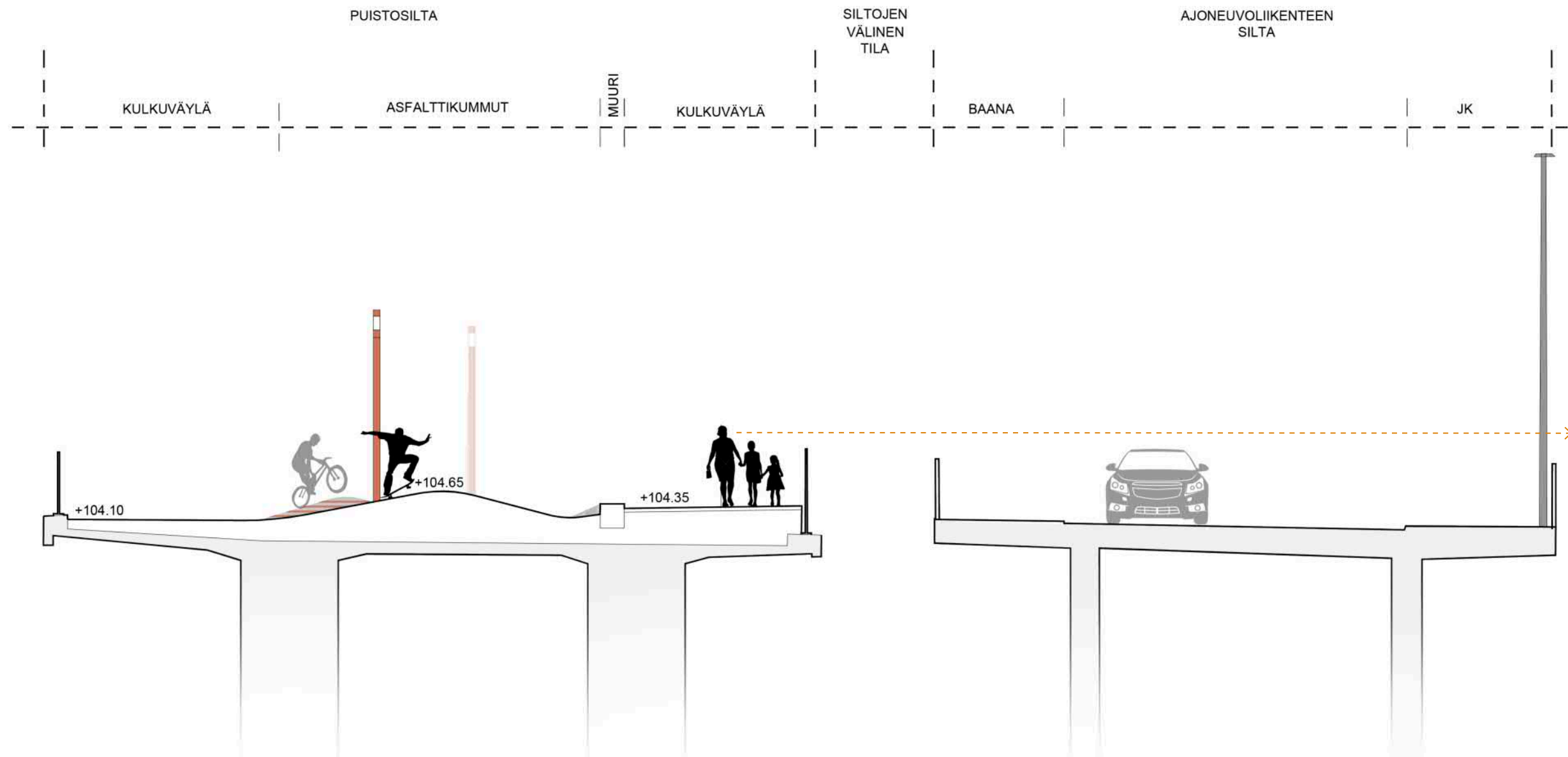
MUURI ITSESSÄÄN KOROTTAÄ KULKIJAN 0,5m KULKUPINTAA  
KORKEAMMALLE, MIKÄ PARANTAA NÄKYMÄÄ VERRATTUNA  
NYKYTIANTEESEEN

KASVILLISUUSALUEET OVAT PÄÄOSIN MATALIA

KESELLÄ OLEVA KOROTETTU NÄKÖALAPIIKKA AVAA  
NÄKYMÄÄ JOKA SUUNTAAN, JA KÄVIJÄ PÄÄSEE KATSELEMAAN  
ESTEETTÖMÄSTI KAITEIDEN YLI

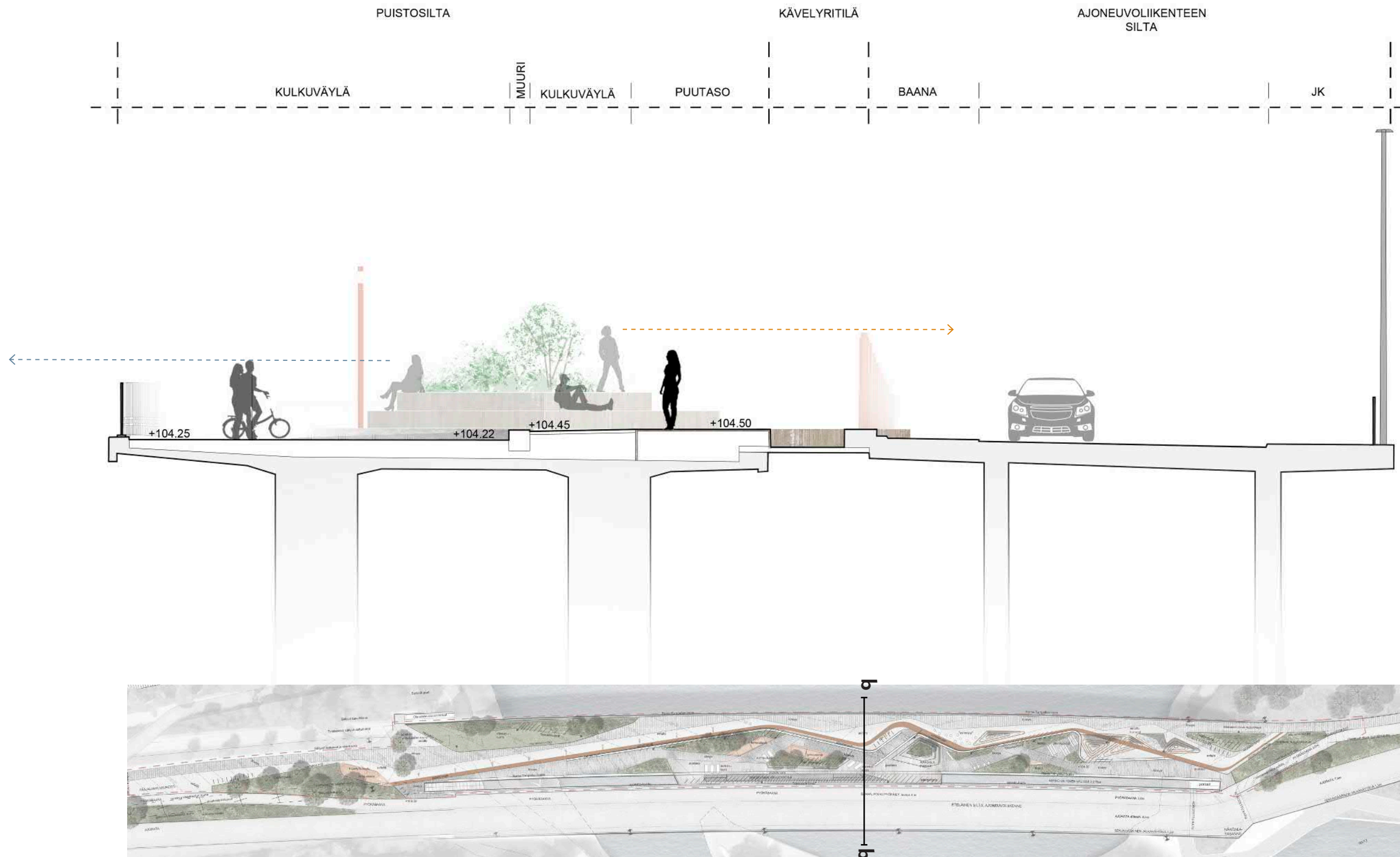


# POIKKILEIKKAUS a-a



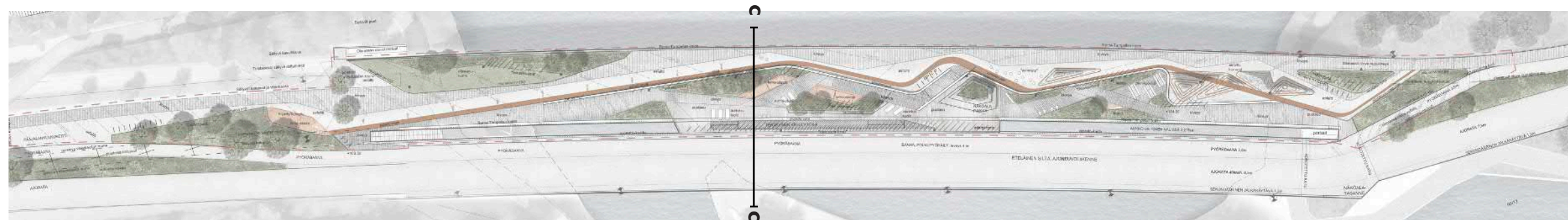
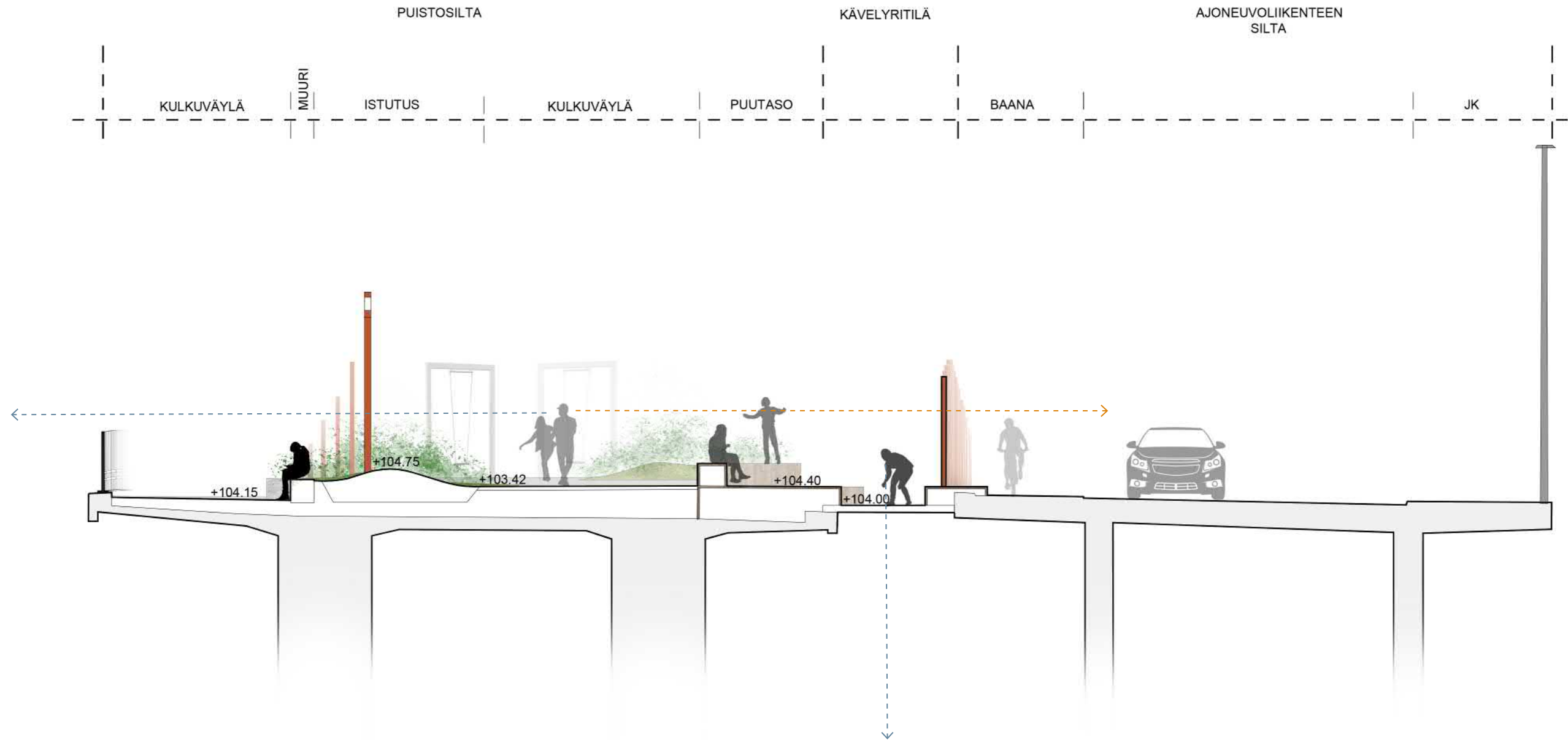


# POIKKILEIKKAUS b-b



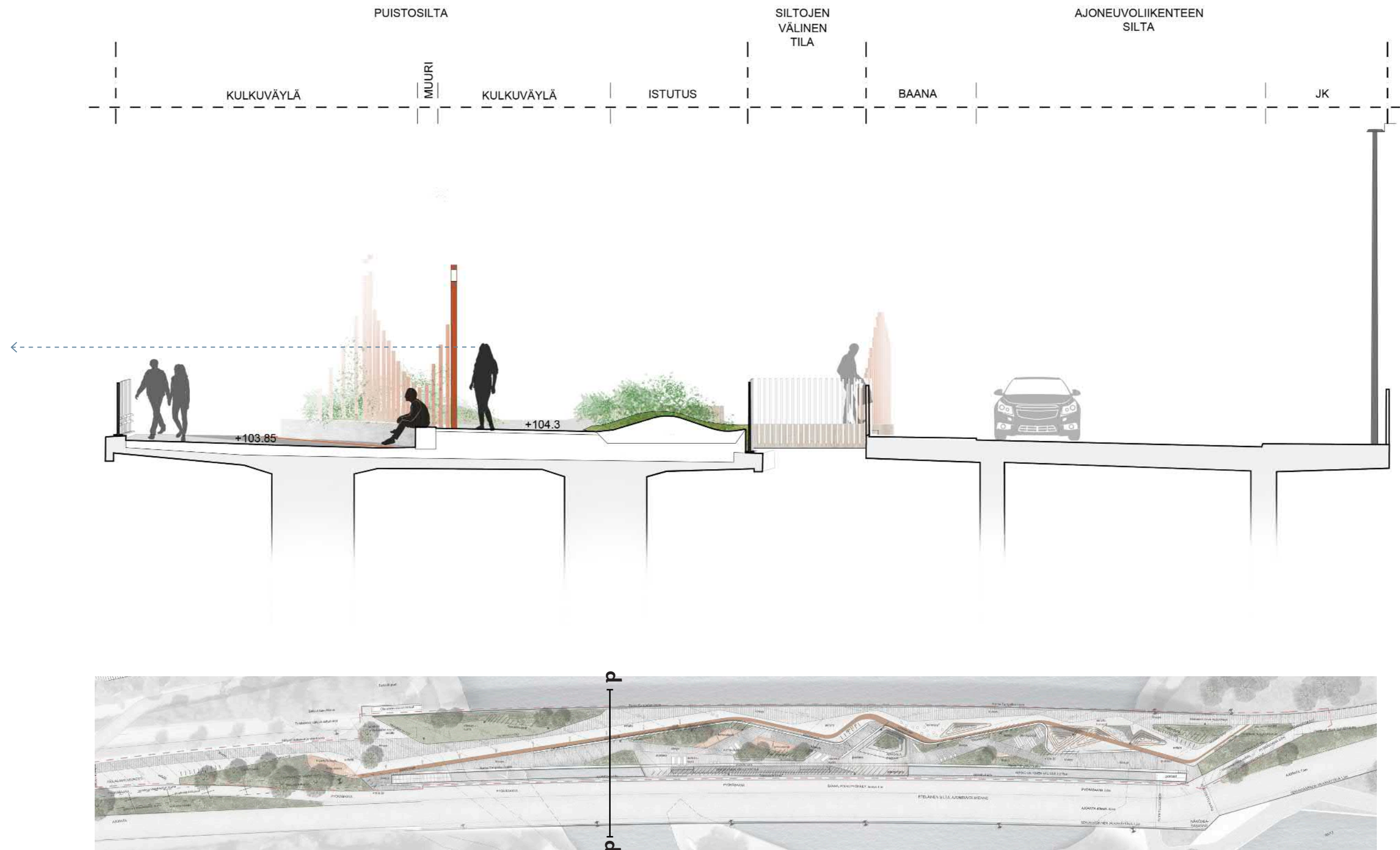


# POIKKILEIKKAUS c-c



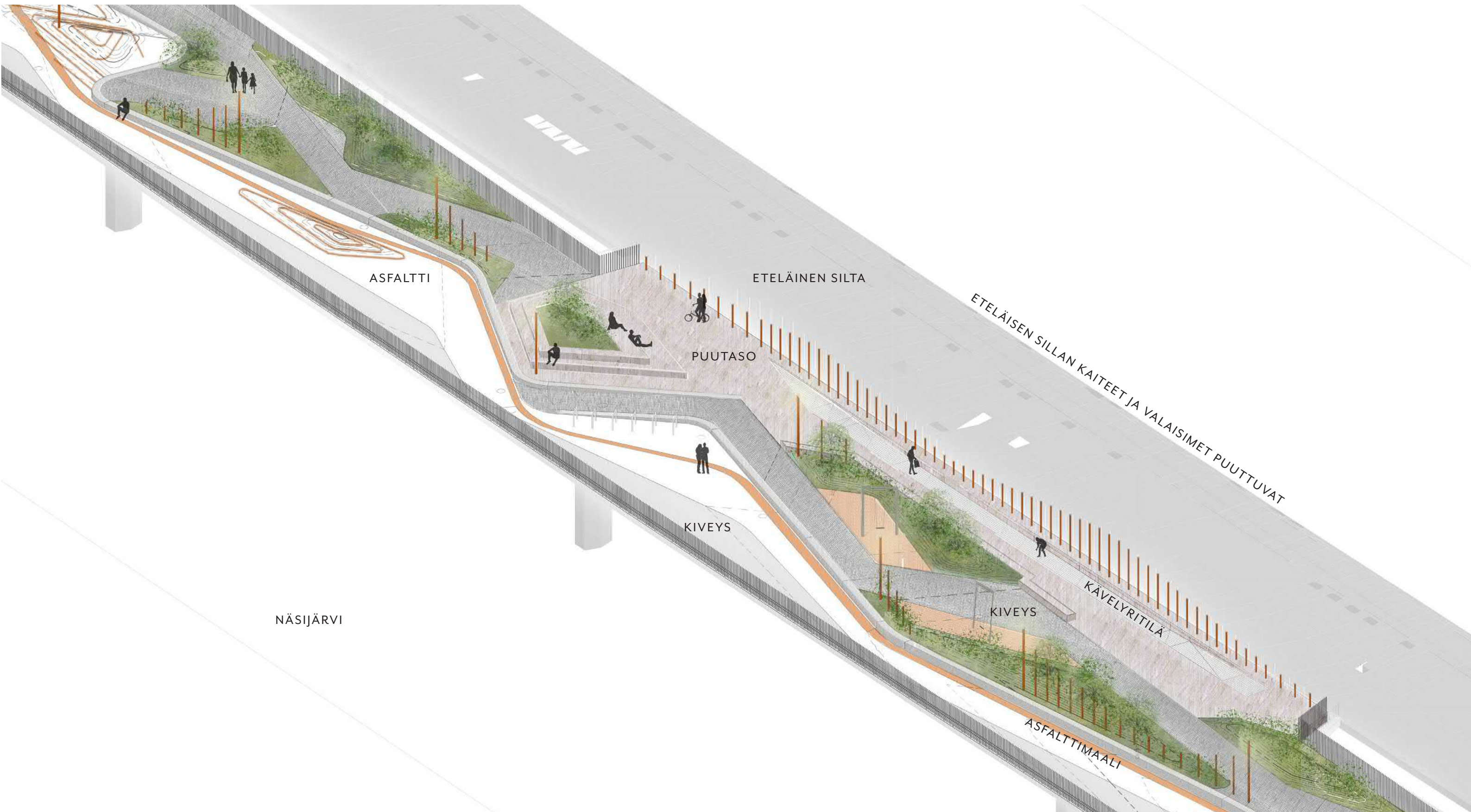


# POIKKILEIKKAUS d-d





# AKSONOMETRIA





# KALUSTEET & VARUSTEET

## OLESKELUKALUSTEET - ALUSTAVIA VAIHTOEHTOJA



Street Life – Rough&Ready Lounger ja Lounge Seat



Street Life – Drifter Picnic Sets - Pöytä-penkkiryhmä

## TOIMINNALLISIET VARUSTEET ALUSTAVIA VAIHTOEHTOJA

### OLESKELUKEINU:



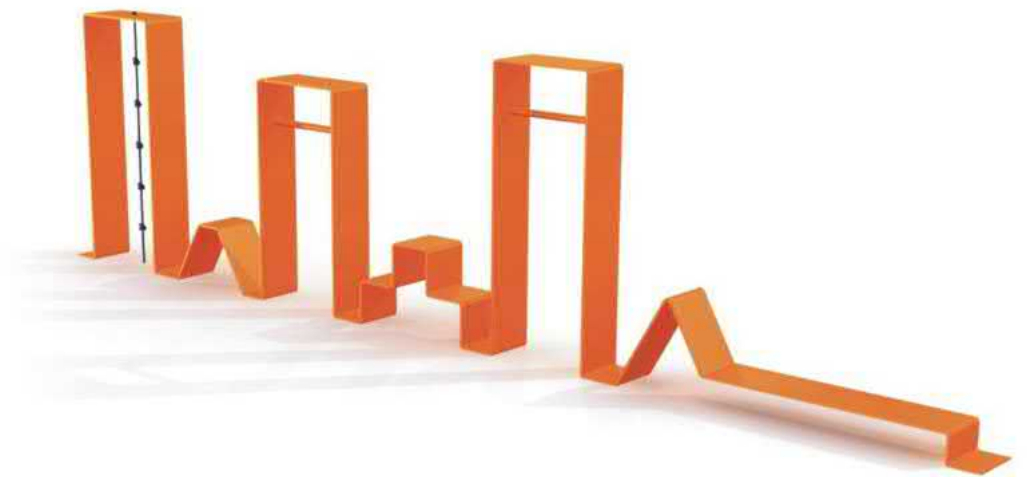
Esim "MAISEMAKEINU" Spiel Bau "Swing Gate"



Michow & Sohn - Parkbank Quartiersbank - Puupenkki



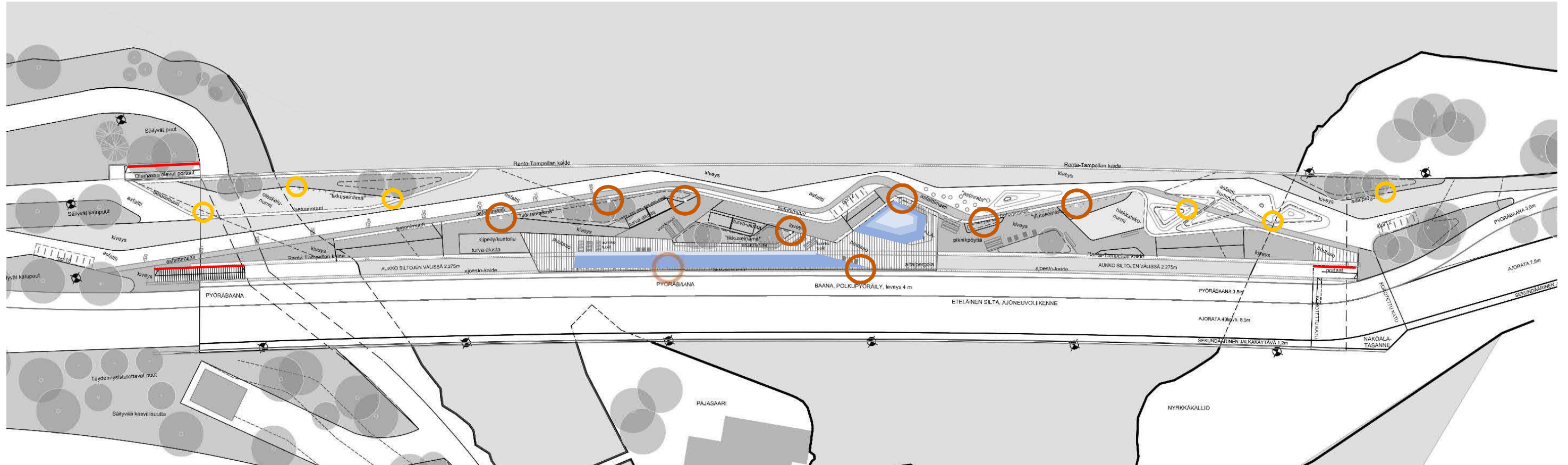
Michow & Sohn - Landau - Pöytä-penkkiryhmä



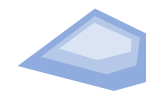
Piresma Ribbon Fitness II



## VALAISTUSPERIAATTEET



- **TIKKUMAINEN VALAISINPYLVÄS, 4-4,5m, 6kpl**  
 Väylän yleisvalaistus sillan päissä, itäpäässä lisäksi kumpujen tasainen valaistus
- **VALONHEITINPYLVÄS, 4-4,5m, 8+1 kpl**  
 Väylän yleisvalaistus koko matkalta sekä kohdevaloja 1-3kpl suunnattuna toiminnallisille alueille
- **KAIDEVALAISTUS?**  
 Portaissa kaiteeseen integroitu valaistus



**ISTUSKELUTASON VALOVIIVAT**  
 Istuskelutasoilla valoviivat tai muut upotetut valot rakenteessa



**KÄVELYRITILÄN VALAISTUS**  
 Istuskelutasolla valoviiva tai muut upotetut valot kansirakenteessa  
 Ritolän alla tuikkivat "tähtitaivasvalot"



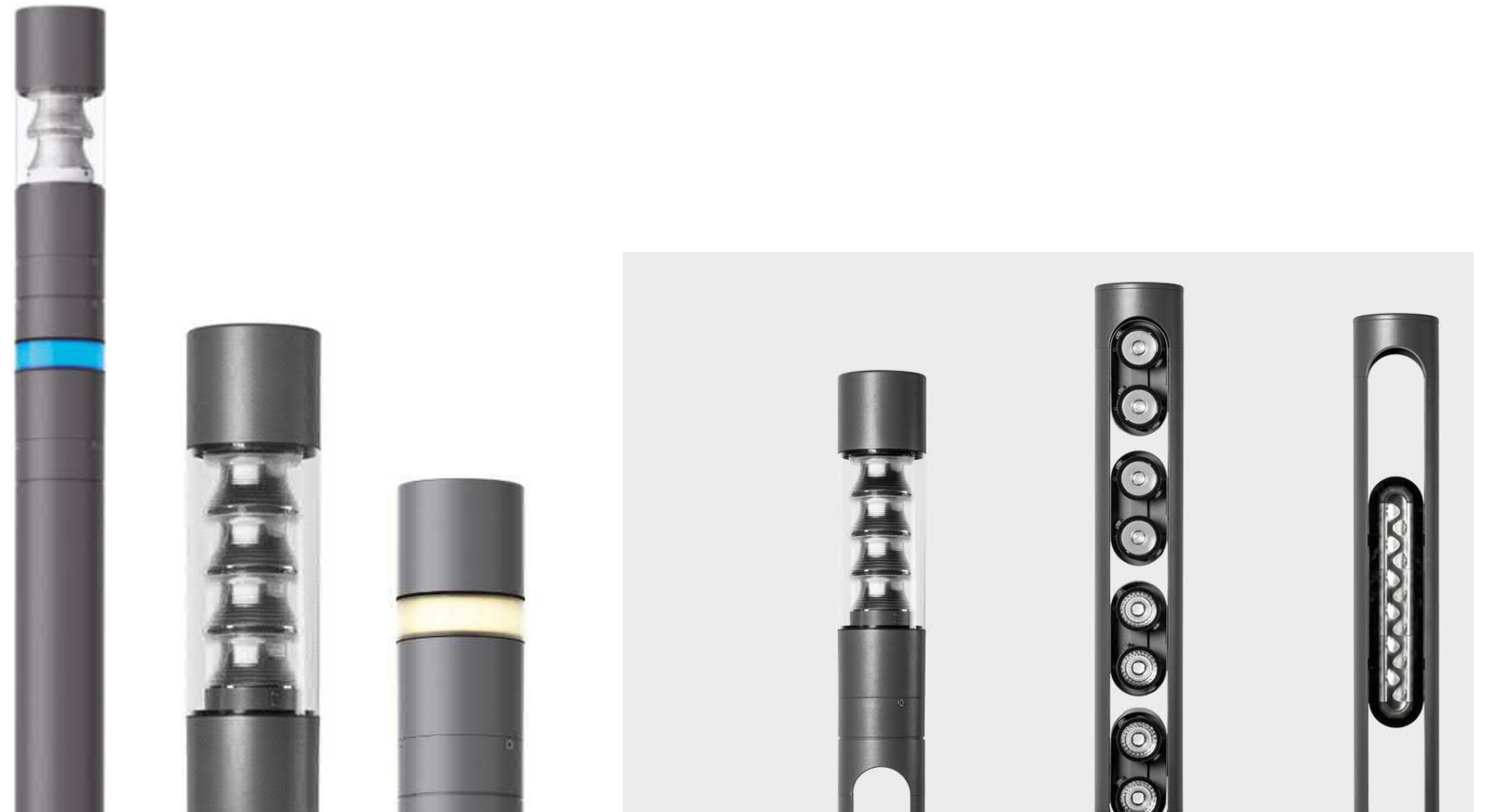
# VALAISTUS

## VALAISINMALLEJA – TIKKUMAINEN VALAISINPYLVÄS

Siro, "tikkuseinämän" lomassa sijaitseva tikkumainen ja häikäisemätön valaisinpylväs, jossa optiikkaa, joka suuntaa valon kulkuväylälle. Sijoittelu siltakannen alku- ja loppupäähän. Pylvään halk. 180mm, tilataan valaisimen mukana.

Pylväs 4-4,5m korkea, väritys corten-sävy (RAL 2001). Valaisimena yläosassa heijastinvalaisin ja mahdollisia kohde- ja merkkivaloja rungossa tarpeen mukaan.

RAL2001



## VALAISINMALLEJA – VALONHEITINPYLVÄS

Siltakannen keskialueen valaisemiseen soveltuva valonheitinpylväs, jossa osa valoista on suunnattu kulkuväylälle ja osa valaisemaan muita alueita.

Pylväs 4-4,5m, väri oranssi RAL 2001. Väylän valaisemiseen leveäkiilainen valo ja kansialueella kapeampikiilaisemmat valot. Valaisimen muotokieli pyöreähkö. Sylinteripylyvään halk. 114mm (tai 121mm). Erikoisjalusta perustuksena.





# VALAISTUS

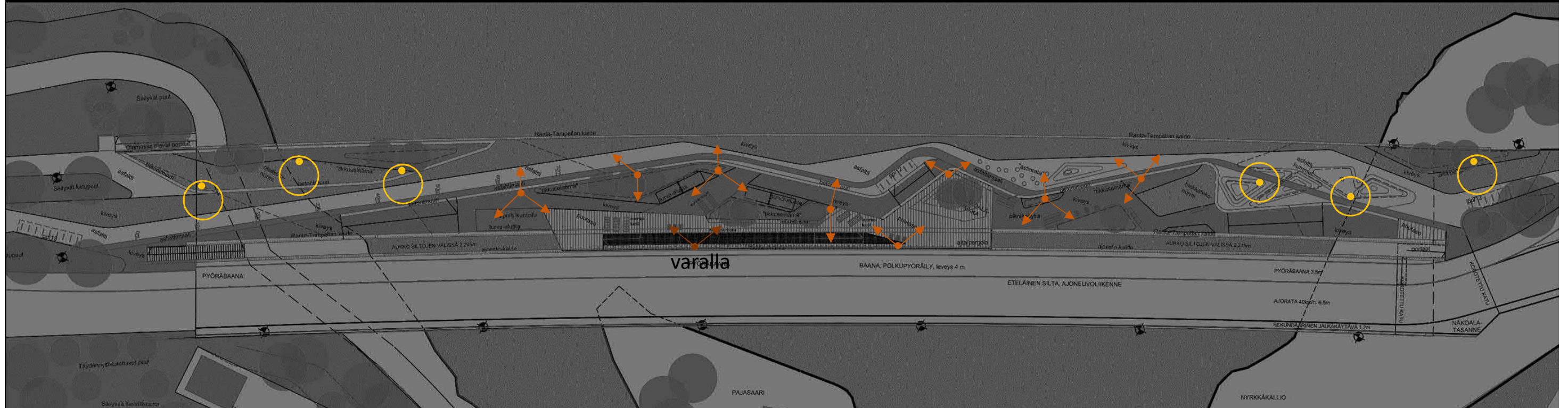
## RAKENTEISIIN INTEGROITAVAT VALAISIMET

Kävelyritilän ympäristöön ja istuskelutasanteille asennetaan rakenteisiin upotettavia ilkkivaltasuojattuja valoviivoja.





## VALON JAKAUTUMINEN



  Asymmetrinen ja symmetrinen valonjako valotikkupylväessä

 Valonheitinpylväs 2-3 spotilla



# VALAISTUS

## VALAISTUSLASKENTA

